

An illustration featuring a Gothic church with a tall spire on the left and a large, ornate lantern hanging from the sky on the right. The lantern has a crown-like top and a large, faceted glass globe. The background is a purple and pink sky with small birds flying. A white banner with the title is overlaid on the middle of the image.

PRŮMYSLOVÁ REVOLUCE

Zjisti, jak průmyslová revoluce proměnila tvář Plzně a život jejích obyvatel.



BOURÁNÍ MĚSTSKÝCH HRADEB

V souvislosti s rychlým nárůstem počtu obyvatel města v první čtvrtině 19. století rozhodl purkmistr Martin Kopecký, který chtěl z Plzně vytvořit moderní město, o zbourání prakticky všech hradeb.



Podívej se, jak vypadaly plzeňské hradby, a zjisti, co se s nimi stalo a proč.



PRVNÍ PIVOVAR V PLZNI

Pivo, které se na našem území vaří již více než tisíc let, často považujeme za český národní nápoj. První doklad o plzeňském pivovaru pochází z roku 1307, ovšem opravdu dobré pivo se Plzeňané naučili vařit až v roce 1842.



Zjistí, jak se v minulosti vařilo pivo, a poznej historii plzeňských pivovarů.



ČERNÁ PLZEŇ

V průmyslové centrum se Plzeň začala proměňovat v polovině 19. století. První továrny s parními stroji sloužily k výrobě potravin. Později Plzeň proslavila především továrna Emila Škody a Měšťanský pivovar.



Staň se svědkem proměny historické Plzně v moderní průmyslové město.



PRVNÍ VLAK Z PLZNĚ

První vlak vyjel ze skvrňanského nádraží v Plzni 14. října 1861. Třináct vagonů tažených lokomotivou Pilsen mířilo do bavorského Furth im Wald. Následně se začalo s výstavbou velké železniční stanice na východním předměstí Plzně, která dodnes slouží jako hlavní nádraží.



Vydej se na cestu parním vlakem s jednou významnou osobností českých dějin.



PLZEŇSKÁ POŠTA

Plzeň náležela k důležitým poštovním zastávkám již od počátku 17. století. Pošta však nesloužila jen pro doručování zpráv. Už od pobytu Rudolfa II. v Plzni sloužily poštovní stanice i pro dostavníky, které převážely cestující.



Zjisti, jak se dříve předávaly zprávy a jaké služby nabízela pošta ve svých počátcích.



KŘÍŽÍKOVA TRAMVAJ

Když se plzeňští radní v roce 1891 rozhodli vybavit své město novým typem veřejné dopravy, který tehdy představovala elektrická tramvaj, obrátili se na slavného vynálezce Františka Křižíka.



Seznam se s Františkem Křižíkem a jeho úžasnými vynálezy.



PLZEŇŠTÍ STAVITELÉ

Od roku 1810 do roku 1910 vzrostl počet obyvatel Plzně čtyřnásobně. Město se stalo významným průmyslovým centrem i důležitou dopravní tepnou. S tím šel ruku v ruce i rozvoj stavební.



Poznej významné plzeňské stavitele a jejich díla z přelomu 19. a 20. století.



ŽIVOT PRŮMYSLOVÉHO DĚLNÍKA

Díky mohutnému rozvoji průmyslu začalo do měst postupně přicházet mnoho venkovských obyvatel, kteří zde nacházeli uplatnění jako tovární dělníci. Jejich život se tím dramaticky změnil. Ne vždy však k lepšímu.

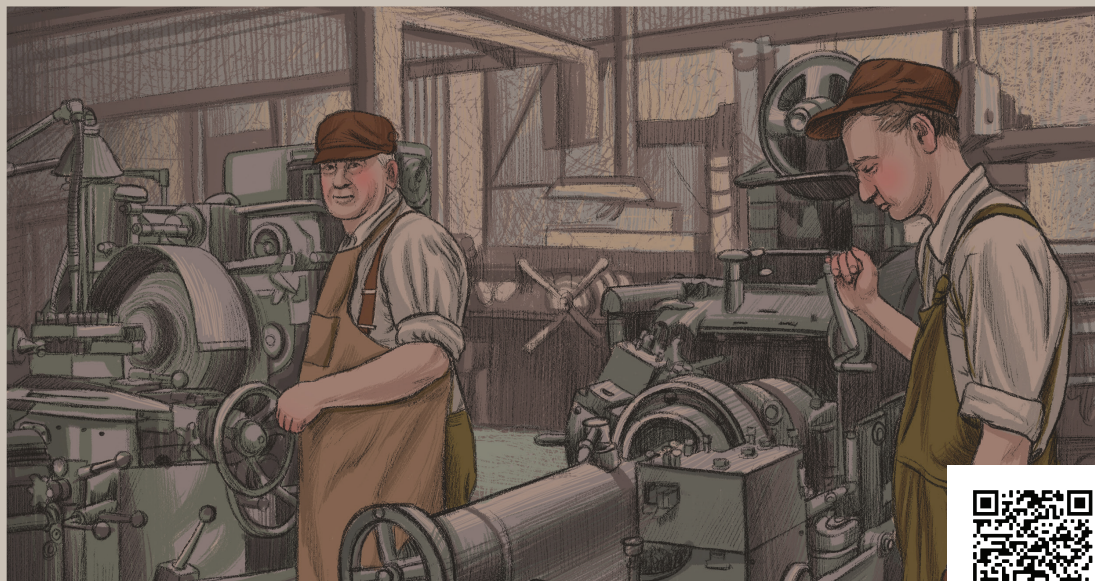


Nahlédni do života průmyslového dělníka a poznej jeho každodenní radosti i strasti.



NEJVĚTŠÍ ZBROJOVKA RAKOUSKA-UHERSKA

Více než sto let byla jedním ze symbolů Plzně firma Škoda. Z původních sléváren a strojíren se pod vedením Emila Škody stal podnik vyrábějící nejen zbraně pro Rakousko-Uhersko, ale i lokomotivy, automobily, tramvaje a trolejbusy.



Seznam se s historií plzeňské Škodovky a zjisti, jak ovlivnila tvář města i životy jeho obyvatel.



A PŘECE POLETÍ

Zatímco první letadlo létalo nad Malesicemi v roce 1910 (šlo tehdy o první úspěšný let v celém Království českém), první letoun domácí, československé výroby odstartoval z borského letiště 27. dubna 1919. Zdaleka to však nebyla první letecká show, kterou mohli Plzeňané obdivovat.



Zúčastni se leteckého dne a zažij start prvního letadla, které se vzneslo nad Plzní.





EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Výzkum, vývoj a vzdělávání

MŠMT
MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY

ZČU v Plzni a město Plzeň, 2021

Autoři: Rufina Bazlova, Miroslav Breitfelder,
Zlata Hokrová, Lucie Rohlíková, Jan Topinka

Digitální stopy regionální historie. Registrační číslo: CZ.02.3.68/0.0/0.0/18_067/0012320



www.stopyhistorie.cz